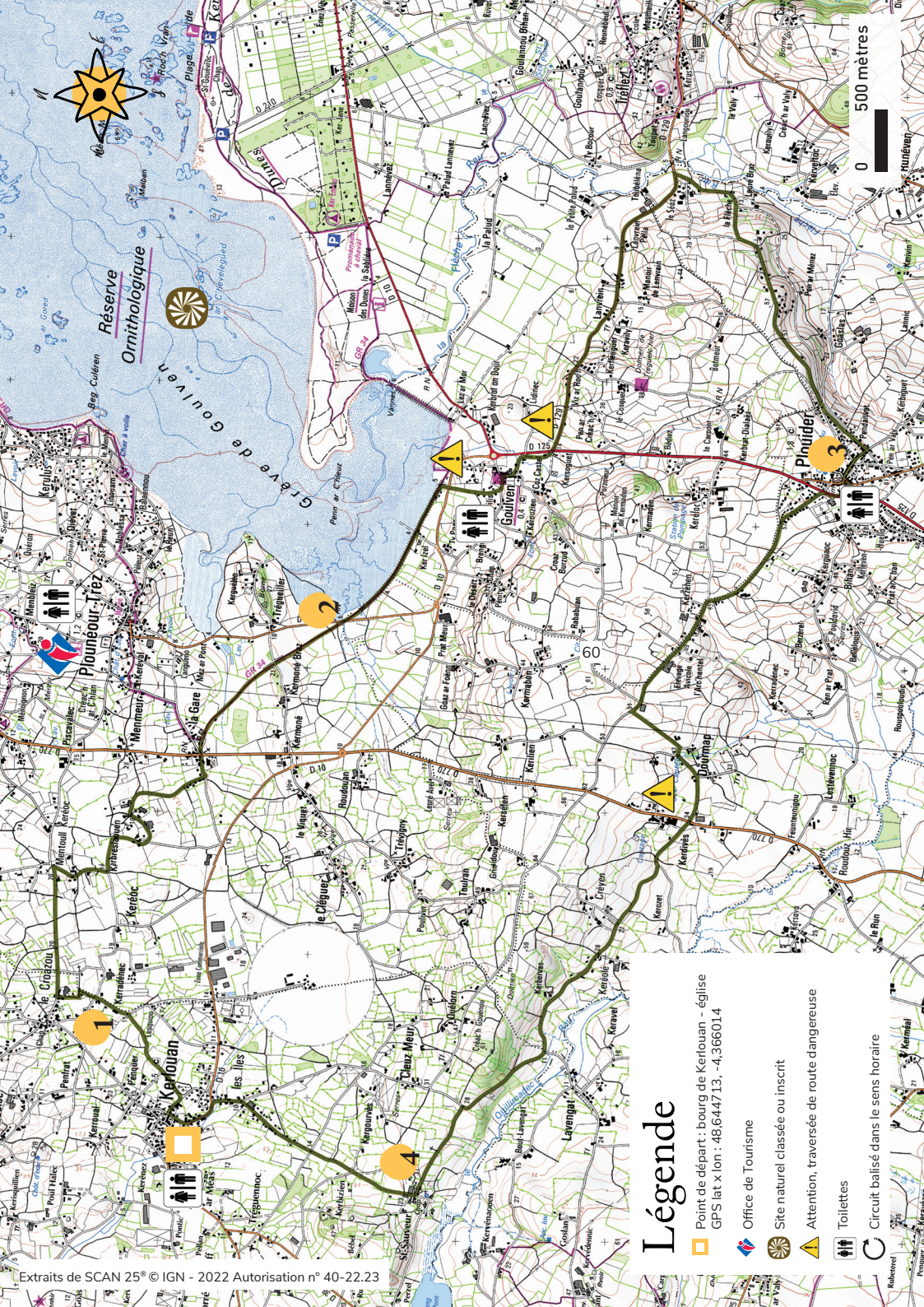




Patrimoines à voir en chemin



- 1 La chapelle du Croazou** (c'est-à-dire « des croix ») est la plus petite du Finistère, elle date de 1832 ou 1842 selon les sources. Elle fut construite par François PONT, habitant du quartier après qu'il eut miraculeusement recouvré la vue. François PONT, aveugle à la suite de la variole probablement contractée lors de l'épidémie de 1808, venait régulièrement prier à cet endroit où il y avait déjà eu une chapelle ou un oratoire. On y célébrait, à l'origine, la Sainte Vierge. Depuis 1877, était honorée aussi Sainte Anne notamment lors de la procession du 15 août. Le pardon a été animé par les cinquantenaires de la commune de 1950 jusqu'en 2003.
- 2 Espace Natura 2000 de la Baie de Goulven et des dunes de Keremma** : 6 km de blancs rivages, véritable trésor de coquillages à collectionner, Keremma et ses plages s'étendent de la baie de Goulven à la baie du Kernic. Vasière, prés salés, marais, étangs et surtout, les vastes dunes aux floraisons remarquables... la richesse de la faune et de la flore témoigne d'un équilibre naturel préservé. Les amateurs d'ornithologie pourront observer les limicoles au rythme des marées, photographier des libellules ou identifier une orchidée... chaque balade est source de surprises.
- 3 Ancienne gare de Plouider** : du début du XIX^{ème} siècle jusqu'en 1939, deux voies desservaient cette ancienne gare de triage. L'une arrivait de Plounéour-Brignogan-Plages et l'autre de Saint-Pol de Léon, via Tréfléz. De Plouider, le train prenait la direction de Lesneven. Le train s'appelait affectueusement « le train patates ». La locomotive était à vapeur et les wagons en bois. Sa vitesse n'était évidemment pas comparable aux TGV actuels et le voyageur pouvait aisément descendre en route, cueillir des mûres ou quelques fleurs avant de rattraper le convoi sans effort, surtout dans les montées autour de Plouider. Utilisé par les Allemands durant la guerre, il a été définitivement abandonné en 1946. Le « train patates » a participé au désenclavement du pays Pagan en y apportant les premiers effets de la modernité, les engrais, le ciment ... et l'été son lot de touristes à Plounéour-Brignogan-Plages.
- 4 Chapelle et fontaine de Saint-Sauveur** : habité dès le Moyen-Age, le hameau de St Sauveur possède outre son calvaire, une croix, une chapelle et deux fontaines. Ce hameau fut peut-être une ancienne léproserie, ce qui expliquerait l'importance du patrimoine religieux de ce site. Lorsque vous regardez le calvaire, la route qui est en face de vous, à droite du calvaire, vous conduit à la chapelle puis à 300 m à la croix monolithique.

Dénivelé

